

Číslo spisu

OU-TN-OCDPK-2020/010385-015

Trenčín

15. 07. 2020

Vybavuje



ROZHODNUTIE

stavebné povolenie verejnou vyhláškou

Popis konania / Účastníci konania

konanie vo veci vydania stavebného povolenia na stavbu: Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota /

1. SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. TSK, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
3. Obec Veľké Bierovce, 913 11 Veľké Bierovce 24
4. Obec Trenčianske Stankovce, 913 11 Trenčianske Stankovce 362
5. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86
6. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. Západoslovenská distribučná a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
8. VALBEK&PRODEX, spol. s r. o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
9. ISPO s. r. o., Slovenská 86, 080 01 Prešov
10. PROEL s. r. o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín
11. Ateliér Zvädělík s. r. o., Na Zongorke 7291/14, 911 01 Trenčín
12. ostatní a neznámi účastníci stavebného konania v súlade s § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. verejnou vyhláškou (úradná tabuľa Obec Chocholná-Velčice, Obec Veľké Bierovce, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Trenčianska Turná, Obec Mníchova Lehota úradná tabuľa a webová stránka špeciálneho stavebného úradu)

Výrok rozhodnutia

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. z 19. júna 2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. z 30. novembra 1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. z 27. apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) a vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z. z 11. decembra 2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z. z.“) prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť podľa § 60, § 61, § 62 a v zmysle § 66 zákona č. 50/1976 Zb., § 16 zákona č. 135/1961 Zb. ako i v zmysle § 46 zákona č. 71/1967 Zb. z 29. júna 1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) rozhodol takto:

Stavebníkovi: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

p o v o ľ u j e

uskutočniť stavebné objekty:

030-01 Spätná rekultivácia dočasných záberov k. ú.: Veľké Bierovce,
030-02 Spätná rekultivácia dočasných záberov k. ú.: Sedličná,
030-03 Spätná rekultivácia dočasných záberov k. ú.: Trenčianska Turná,
030-04 Spätná rekultivácia dočasných záberov k. ú.: Mníchova Lehota,
040-00 Vegetačné úpravy častí OK v správe SSC,
040-01 Vegetačné úpravy častí OK v správe TSK,
101-00 Cesta I/9 (I/50) Chocholná - Mníchova Lehota,
114-00 Okružná križovatka a súvisiaca úprava cesty I/9,
121-00 Úprava cesty II/507 v OK,
151-00 Autobusová zastávka v km 0,240 v k. ú.: Veľké Bierovce,
185-00 Obchádzka v okružnej križovatke,
201-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-80,
202-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-81,
203-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-82,
204-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-83,
205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84,
206-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-85,
207-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-86,
650-00 Preložka MK v km 2,190 cesty I/9,
651-00 Preložka MK v km 5,600 cesty I/9,
670-00 Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9,
671-00 Preložka VN kábla v km 2,190 cesty I/9,
672-00 Preložka NN kábla v km 5,600 cesty I/9,
680-00 Preložka VO križovatka Trenčianske Stankovce km 2,500,
681-00 Preložka VO križovatka Vaillant km 2,800,
682-00 Prípojka NN pre VO okružnej križovatky a súvisiacej úpravy cesty I/9 (I/50) v km 5,400,
684-00 VO okružnej križovatky a súvisiacej úpravy cesty I/9 (I/50) v km 5,400,

stavby: Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota (ďalej len „stavba“),

v k. ú. na pozemkoch parc. č.:

k. ú.: Chocholná-Velčice

Trvalý záber:

KN-C

2163/16, 2163/17,

k. ú.: Veľké Bierovce

Trvalý záber:

Stav právny:

KN-C

383, 385/2, 385/3, 455/2, 455/3, 457, 469/1, 471/1, 540/1, 540/2, 542/1,

KN-E

540, 815, 10849, 11036/2,

Stav podľa registra C KN:

371/1, 377, 382, 383, 385/2, 385/3, 455/2, 455/3, 457, 463, 469/1, 471/1, 514, 518, 529, 530, 539/2, 539/3, 540/1, 540/2, 542/1,

Dočasný záber:

Stav právny:

KN-C

379, 380, 383, 464, 469/1, 471/1, 471/3, 532/12, 537, 540/1, 540/2, 541, 542/1, 542/2,
KN-E
540, 541, 815, 10848, 10849, 10980, 11036/2,
Stav podľa registra C KN:
371/1, 372/1, 377, 379, 380, 381, 382, 383, 462/2, 462/3, 463, 464, 467/1, 467/2, 469/1, 471/1, 471/3, 514, 516/1,
516/2, 518, 529, 530, 532/12, 535/2, 537, 539/2, 539/3, 540/1, 540/2, 541, 542/1, 542/2,
Ročný záber:
Stav právny:
KN-E
540, 10848, 10979, 10980,
Stav podľa registra C KN:
370/1, 371/1, 518,

k. ú.: Sedličná
Trvalý záber:
Stav právny:
KN-E
96/1, 96/2, 96/3,
KN-C
290/5, 290/43, 291/4, 293/3,
Stav podľa registra C KN:
290/4, 290/5, 290/43, 291/1, 291/2, 291/4, 293/3,
Dočasný záber:
Stav právny:
KN-C
290/5, 290/43, 290/44, 291/3, 291/4,
KN-E
96/1, 96/2, 96/3,
Stav podľa registra C KN:
290/4, 290/5, 290/43, 290/44, 291/1, 291/2, 291/3, 291/4,
Ročný záber:
Stav právny:
KN-C
290/5, 290/13, 290/42, 290/43, 290/44, 292, 297/4, 297/6, 358/2,
KN-E
95/2, 96/1, 96/2, 96/3, 97/203,
Stav podľa registra C KN:
290/1, 290/4, 290/5, 290/13, 290/42, 290/43, 290/44, 291/1, 291/2, 292, 297/4, 297/6, 358/2,

k. ú.: Trenčianska Turná
Trvalý záber:
Stav právny:
KN-C
1035/28, 1100/1, 1100/2, 1102, 1103/2, 1103/5, 1103/24, 1103/26, 1103/30, 1166/1, 1507/5, 1511/2, 3933, 4231,
4352, 4353, 4373, 4378,
KN-E
1009, 1040/12, 2100/2
Stav podľa registra C KN:
1035/28, 1100/1, 1100/2, 1102, 1103/2, 1103/5, 1103/24, 1103/26, 1103/30, 1166/1, 1137/1, 1507/5, 1511/2, 1518,
1549/2, 3933, 4231, 4352, 4353, 4373, 4378,
Dočasný záber:
Stav právny:
KN-C
1035/17, 1035/28, 1100/1, 1100/2, 1101/5, 1101/6, 1102, 1166/1, 1459, 1507/5, 1511/2, 3310, 4369, 4378,
KN-E
582/1, 1040/12, 2100/2,

Stav podľa registra C KN:

1035/17, 1035/28, 1100/1, 1100/2, 1101/5, 1101/6, 1102, 1137/1, 1139, 1166/1, 1459, 1507/5, 1511/2, 1549/2, 1575/3, 3310, 4369, 4378,

Ročný záber:

Stav právny:

KN-C

1166/1, 1166/16, 1166/33, 1166/34, 1511/2,

Dodatok:

KN-C

1511/1, 1511/2, 1569/2,

KN-E

1016/4, 1040/12, 2036/2,

Stav podľa registra C KN:

1166/1, 1166/16, 1166/33, 1166/34, 1511/2,

Dodatok:

1511/1, 1511/2, 1569/2, 1572/2,

k. ú.: Mníchova Lehota

Trvalý záber:

KN-C 1517, 1518,

Dočasný záber:

Stav právny:

KN-C

2662, 3859, 3861, 3868,

v katastrálnom území: Chocholná-Velčice, Veľké Bierovce, Sedličná, Trenčianska Turná, Mníchova Lehota,

miesto: Chocholná-Velčice, Veľké Bierovce, Sedličná, Trenčianska Turná, Mníchova Lehota,

projektovú dokumentáciu vyhotovil:

Valbek s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava,

ISPO s. r. o., Slovenská 86, 080 01 Prešov,

PROEL s. r. o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín,

Ateliér Zvëdelík s. r. o., Na Zongorke 7291/14, 911 01 Trenčín.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú záväzné podmienky:

1. Stavebník zabezpečí, že stavba bude uskutočnená podľa schválenej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto stavebného povolenia (pre stavebníka).
2. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto stavebného povolenia v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. požiadať špeciálny stavebný úrad o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.
3. Stavebník zabezpečí vytyčenie priestorovej polohy stavby podľa vytyčovacích výkresov oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
4. Stavbu bude uskutočňovať: stavebník oznámi zhotoviteľovi stavby špeciálnemu stavebnému úradu do 15 dní od skončenia verejnej súťaže.
5. Stavebný dozor bude vykonávať: stavebník oznámi špeciálnemu stavebnému úradu do 15 dní od skončenia verejnej súťaže.
6. Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín začatia realizácie stavebných prác na stavbe.
7. Stavebník zabezpečí, že lehota realizácie stavby bude: 20 mesiacov.
8. Stavebník zabezpečí, že realizácia stavby nebude začatá, kým stavebné povolenie na stavbu nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. Stavebník je povinný si vyžiadať od špeciálneho stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
9. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon stavebného dohľadu.

10. Zhotoviteľ stavby je povinný špeciálnemu stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jeho bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
11. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavby označiť tabuľou s týmito údajmi:
- a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka stavby,
 - c) označenie zhotoviteľa stavby,
 - d) označenie stavebného dozoru stavby,
 - e) kto a kedy stavbu povolil,
 - f) termín začatia a ukončenia realizácie stavby,
 - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho stavby.
12. Stavebník zabezpečí, že na stavbe bude k dispozícii overená projektová dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
13. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na realizácii stavby.
14. Stavebné povolenie stráca platnosť ak do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude realizácia stavby začatá.
15. Stavebník zabezpečí, že pri realizácii stavby budú dodržiavané predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a bude dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
16. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
17. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa realizácia stavby dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
18. Stavebník zabezpečí, že akýkoľvek materiál nebude umiestňovaný a skladovaný na verejných priestranstvách.
19. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby podľa platných právnych predpisov.
20. Stavebník je povinný plniť všetky podmienky, za ktorých mu je realizácia stavby povolená.
21. Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 135 zákona č. 50/1976 Zb. ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom susediacich s pozemkami uvedenými v stavebnom povolení, aby po dobu realizácie stavby znášali vykonávanie niektorých prác na svojich pozemkoch.
22. Stavebník je povinný dodržať súlad projektovej dokumentácie so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu a s inými predpismi a technickými normami.
23. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby stavby je stavebník povinný požiadať špeciálny stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby stavby.
24. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v § 43f zákona č. 50/1976 Zb. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať pri kolaudácii stavby.
25. Stavebník zabezpečí, že trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na stavbe budú v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. z 13. februára 2020 o dopravnom značení.
26. V prípade zmeny stavby pred jej dokončením je stavebník v zmysle § 11 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. k žiadosti povinný priložiť projektovú dokumentáciu v troch vyhotoveniach, ktorá bude obsahovať:
- a) súhrnnú správu s údajmi ustanovené v § 9 ods. 1 písm. a) a b) vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v rozsahu navrhovanej zmeny vrátane údajov, či navrhovaná zmena stavby bude mať účinok na okolie stavby, životné prostredie alebo užívanie stavby,
 - b) situačný výkres, ak sa mení vonkajšie pôdorysné alebo výškové usporiadanie stavby,
 - c) stavebné výkresy v rozsahu navrhovanej zmeny,
 - d) ak ide o zásah do nosnej konštrukcie, statické posúdenie navrhovanej zmeny,
 - e) doklady o prerokovaní s orgánmi štátnej správy, ktorých záujmy sú navrhovanou zmenou stavby dotknuté.
26. Ak zmena stavby pozostáva iba v nepodstatných odchýlkach od projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní (napr. sa nemení umiestnenie, pôdorysné ani výškové ohraničenie stavby, účel, konštrukčné ani dispozičné riešenie), možno zmenu po dohode so špeciálnym stavebným úradom vyznačiť priamo v overenom vyhotovení pôvodnej projektovej dokumentácie stavby a prerokovať v kolaudačnom konaní stavby.
27. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania podať na špeciálny stavebný úrad návrh na kolaudáciu resp. predčasné užívanie stavby.
28. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu stavebník v zmysle § 17 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. podľa potreby pripojí:
- a) opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od územného rozhodnutia a stavebného povolenia,

- b) ak ide o stavbu, na ktorej geodetické činnosti zabezpečujú oprávnení geodeti a kartografi, doklad o zabezpečení spracovania výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby,
- c) geometrický plán podľa predpisov o katastri nehnuteľností tento doklad sa nedoplní, ak nedošlo k zmene vonkajšieho pôdorysného ohraničenia stavby,
- d) rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy,
- e) ďalšie doklady, ak si ich špeciálny stavebný úrad vyžiadal, napr. doklad o splnení základných požiadaviek na stavbu.

29. Stavebník zabezpečí, že súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie stavby bude:

- a) stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia,
- b) doklady preukazujúce splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí,
- a) prehlásenie stavebného dozoru, že stavba bola zrealizovaná podľa schválenej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní a spĺňa všetky platné STN a základné požiadavky na stavby.

30. Podľa § 64 ods. 1 a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. je stavebník povinný dodržať podmienky pre stavbu vyplývajúce zo stanovísk, vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov:

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2019/033520-002 zo dňa 4. 11. 2019, najmä:

1. Do začiatku úplnej uzávierky cesty I/9 a presmerovaní dopravy na obchádzkovú trasu - cestu II/574 musí byť zabezpečené zosilnenie 2 mostov na ceste II/574.
2. Vykonať všetky opatrenia na skrátenie termínu úplnej uzávierky cesty I/9.
3. Pred začatím realizácie stavby v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. stavebník požiada tunajší úrad o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/9 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
4. Pred začatím realizácie stavby v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. stavebník požiada tunajší úrad o vydanie určenia použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 počas čiastočnej uzávierky cesty I/9 resp. počas realizácie stavby v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
5. Stavebník požiada príslušné orgány o vydanie príslušných povolení na ostatných cestách.

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2019/035845-004 zo dňa 9. 12. 2019:

1. Stavebník je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín pod č.: KRPZ-TN-KDI-94-004/2019 zo dňa 20. 8. 2019.
2. Stavebník umiestni trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste I/9 v zmysle predloženého projektu trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení vypracovaného: Ing. T. Orlej, Hakom s r. o., Československej armády 18, 036 01 Martin, č. zák.: P0062/18, č. arch.: 048_18, v 08/2019, pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9.
3. Stavebník zabezpečí, že na určených trvalých zvislých dopravných značkách a dopravných zariadeniach na ceste I/9 a ich nosnej konštrukcii nebude umiestnené nič čo nesúvisí s dopravnými značkami na ceste I/9.
4. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé zvislé dopravné značky budú umiestnené pri pravom okraji cesty I/9, v smere jazdy vozidiel, kolmo k smeru premávky, budú vyhotovené v zmysle STN 01 8020, v súlade s trvalými zvislými dopravnými značkami na ceste I/9 a prílohy č. 1 vyhlášky č. 9/2009 Z. z.
5. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé zvislé dopravné značky na ceste I/9 budú včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad.
6. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé zvislé dopravné značky na ceste I/9 a ich nosné konštrukcie nebudú zasahovať do prejazdného profilu cesty I/9 - najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja trvalej zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice), alebo vnútornej hrany obrubníka je 0,5 m, najväčšia vzdialenosť je 2,0 m. Vo výnimočnom prípade je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,3 m.
7. Stavebník zabezpečí, že spodný okraj najnižšie určených trvalých zvislých dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) na ceste I/9 bude v obci vo výške minimálne 2,0 m nad úrovňou vozovky cesty I/9 a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka. Mimo obec bude spodný okraj najnižšie určenej dopravnej značky (dodatkovej tabuľky) vo výške najmenej 1,2 m. Na moste a cyklistickej cestičke bude spodný okraj najnižšie umiestnenej dopravnej značky (dodatkovej tabuľky) vo výške najmenej 2,5 m.

8. Stavebník zabezpečí, že vodorovné vzdialenosti medzi určenými trvalými zvislými dopravnými značkami na ceste I/9 od jestvujúcich trvalých zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení budú v zmysle: „Ing. Jozef Kanálik a kolektív - Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ určené MDPaT SR Bratislava pod č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11. 3. 1999.
9. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste I/9 sa budú používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky na ceste I/9 alebo iný dôležitý verejný záujem.
10. Stavebník zabezpečí, že práce spojené s realizáciou určených trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky na ceste I/9.
11. Stavebník zabezpečí, že na ceste I/9 a na mieste pri ceste I/9 sa nebudú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnými značkami alebo s dopravnými zariadeniami alebo by ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upúťovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.
12. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé zvislé dopravné značky na ceste I/9 budú umiestnené tak, aby sa s jestvujúcimi trvalými zvislými dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami vzájomne neprekrývali a účastníci cestnej premávky ich mohli včas spozorovať.
13. Stavebník zabezpečí, že trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste I/9 budú zrealizované najneskôr do predčasného užívania resp. kolaudácie stavby.
14. Stavebník je povinný pred realizáciou určených trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 prizvať dopravného inžiniera: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín na určenie presného miesta umiestnenia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9.
15. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste I/9 budú zrealizované odborne spôsobilou osobou (organizáciou) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na pozemných komunikáciách.
16. Stavebník zabezpečí, že určené trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia na ceste I/9 budú riadne udržiavané.
17. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/9 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb z dôvodu nedodržania podmienok tohto určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9.
18. Za organizáciu prác vykonávaných na ceste I/9 je za zodpovedný: Ing. Vladimír Veverčík, SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, číslo tel.: 041/5074630.
19. Najneskôr do predčasného užívania resp. kolaudácie stavby stavebník požiada príslušné cestné správne orgány a obce o určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ostatných cestách.
20. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/9, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/9, záujmy správy cesty I/9 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2020/014679-008 zo dňa 17. 6. 2020:

1. Prístup na pozemok parc. č.: KN-E 3-207/92, v k. ú. Chocholná-Velčice sa určuje z cesty I/9, cca v km 113,833, (cca v km 0,23288 stavby), vpravo, cez jestvujúci vjazd č. 1 na susednú nehnuteľnosť - pozemok parc. č.: KN-E 531/2, v k. ú. Veľké Bierovce.
2. Prístup na pozemok parc. č.: KN-C 1166/1, v k. ú. Trenčianska Turná sa určuje po jestvujúcich komunikáciách cez obec Trenčianska Turná.
3. Prístup na pozemok parc. č.: KN-C 4229, v k. ú. Trenčianska Turná sa určuje z cesty I/9, cca v km 119,851 (cca v km 6,25094 stavby), vpravo, cez jestvujúci tesne susediaci vjazd č. 22 na susednú nehnuteľnosť - pozemok parc. č. KN-C 3933/2, v k. ú. Trenčianska Turná.
4. Stavebník je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín pod č.: KRPZ-TN-KDI-47-004/2020 zo dňa 13. 3. 2020.
5. Stavebník zabezpečí, že úprava cestného telesa cesty I/9 v mieste zrušených vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti bude zrealizovaná v zmysle DSP vypracovanej: Bc. D. Holas, Valbek s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, pod z. č.: 14BA11004, v 07/2018, pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto povolenia.
6. Stavebník zabezpečí, že počas prác na zrušení vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti nebude prerušené odvodnenie cesty I/9 a bude zachovaný prirodzený odtok povrchových vôd z celého cestného telesa cesty I/9.
7. Stavebník zabezpečí, že počas prác na zrušení vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude cesta I/9 poškodzovaná alebo znečisťovaná.
8. Stavebník zabezpečí, že počas prác na zrušení vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti na cestnom pozemku cesty I/9 nebude ukladaný žiadny materiál a predmety.

9. Stavebník zabezpečí, že mimo priestor zrušených vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti nebude porušená konštrukcia a stabilita vozovky cesty I/9 a nebude sťažená údržba cesty I/9.
10. V prípade potreby stavebník pred začatím prác na zrušení vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti požiada cestný správny orgán v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/9 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
11. V prípade potreby stavebník pred začatím prác na zrušení vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti požiada cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie určenia použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 počas čiastočnej uzávierky cesty I/9 resp. realizácie prác v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
12. Stavebník v prípade potreby požiada cestný správny orgán o zmenu podmienok tohto povolenia.
13. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/9, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/9, záujmy správy cesty I/9 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
14. Toto povolenie nenahrádza povolenia, rozhodnutia a súhlasné stanoviská potrebné podľa zákona č. 135/1961 Zb. a zákona č. 50/1976 Zb.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor pod číslom spisu: OU-TN-PLO1-2020/003134-003 zo dňa 3. 2. 2020:

1. Skrývku odobrať do priemernej hĺbky 0,25-0,35 m a uložiť dočasne na skládky v trase cesty a na okraji plôch pre zriadenie staveniska.
2. Po odbere je dôležité zabezpečiť skrývku proti zaburineniu, rozkradnutiu alebo inému znehodnoteniu.
3. Práce vykonávať predovšetkým tak, aby na poľnohospodárskej pôde a kultúrach došlo k čo najmenším škodám.
4. Pri manipulácii nesmie dôjsť k zmiešaniu ornice a k jej znehodnoteniu materiálom zo spodných vrstiev alebo odpadovým materiálom.
5. Začatie prác je potrebné oznámiť písomne na OU-TN-PLO 15 dní vopred.
6. Ukončenie prác a použitia poľnohospodárskej pôdy na iné účely a ich zaradenie do poľnohospodárskej výroby písomne oznámiť najneskôr 15 dní od ich ukončenia tunajšiemu úradu.
7. V prípade, že žiadateľ uvedené podmienky v určených lehotách nedodrží, môže správny orgán podľa § 26 ods. 2 zákona tomu, kto si nesplnil povinnosť v prípade nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy do jedného roka uložiť pokutu od 166 do 33200 eur za každý hektár poľnohospodárskej pôdy.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor pod číslom spisu: OU-TN-PLO1-2020/003043-002 zo dňa 3. 2. 2020:

1. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.
2. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na nezastavanej časti pozemku resp. jej uložením a rozprestretím na inú parcelu poľnohospodárskej pôdy.
3. Po realizácii výstavby, za účelom usporiadania evidencie druhov pozemkov v katastri nehnuteľnosti podľa § 3 ods. 2 zákona, požiadať o zmenu druhu pozemku - orná pôda na ostatnú, prípadne zastavanú plochu po predložení porealizačného geometrického plánu, rozhodnutia o pridelení súpisného čísla na stavbu (ak sa vydáva, ak nie, kolaudačného rozhodnutia) a tohto stanoviska. Zmenu druhu pozemku vykoná Okresný úrad Trenčín, katastrálny odbor.
4. V prípade, že žiadateľ vyššie uvedené nedodrží, môže správny orgán podľa § 26 zákona uložiť právnickej osobe pokutu za správny delikt.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor pod číslom spisu: OU-TN-PLO1-2020/002308-005 zo dňa 3. 2. 2020 najmä:

1. Skrývkovú zeminu využiť hospodárne a účelne v zmysle § 2 ods. 7 vyhlášky č. 508/2004, ktorou sa vykonáva § 27 zákona (ďalej len „vyhláška č. 508/2004“). Hospodárnym a účelným využitím skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z plôch trvalého odňatia poľnohospodárskej pôdy sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy, alebo na zlepšenie kvalitatívnych vlastností nepoľnohospodárskych pôd, ktoré neboli vyradené z biologického látkového kolobehu s rastlinstvom, ako je poľnohospodárska zeleň, ekologická zeleň a okrasná zeleň.

2. Poľnohospodársku pôdu odňať v odsúhlasenom rozsahu a súčasne zabezpečiť, aby pri použití predmetnej pôdy nedošlo ku škodám na príľahlých pozemkoch a kultúrach.
3. Rešpektovať hranice záberu vyznačené v teréne podľa hraníc odnímanej parcely.
4. Dbáť na to, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy.
5. Pred začiatkom stavebných prác vykonať skrývku humusového horizontu poľ. pôdy odnímanej natrvalo zo všetkých budúcich zastavaných a spevnených plôch a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky HH schválenej v bode III. tohto rozhodnutia. Vlastná realizácia skrývky HH do hĺbky 30-40 cm z celkovej plochy 5460 m² o objeme 926 m³ musí byť vykonaná tak, aby materiál nebol premiešaný s menej kvalitnou zeminou z podložia a pri rozprestieraní na nový pozemok dbať na to, aby nedošlo k zhutneniu pôdy - napr. rozprestieraním mokrej skrývkovej zeminy, jej nerovnomerným rozprestretím, alebo prejazdmi ťažkých mechanizmov. Práce na skrývke vykonávať v období bez dažďov.
6. Vykonanie skrývky humusového horizontu oznámiť písomne listom na OU-TN-PLO alebo elektronickou poštou (e-mail: plop.tn@minv.sk).
7. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä chrániť ju pred zaburinením a porastom samonáletu drevín.
8. Za množstvo skrývaného humusového horizontu a jeho rozprestretie na poľnohospodárske pozemky zodpovedá investor stavby.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor pod číslom spisu: OU-TN-PLO1-2020/002362-011 zo dňa 25. 2. 2020 najmä:

1. Skrývkovú zeminu využiť hospodárne a účelne v zmysle § 2 ods. 7 vyhlášky č. 508/2004, ktorou sa vykonáva § 27 zákona (ďalej len „vyhláška č. 508/2004“). Hospodárnym a účelným využitím skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z plôch trvalého odňatia poľnohospodárskej pôdy sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy, alebo na zlepšenie kvalitatívnych vlastností nepoľnohospodárskych pôd, ktoré neboli vyradené z biologického látkového kolobehu s rastlinstvom, ako je poľnohospodárska zeleň, ekologická zeleň a okrasná zeleň.
2. Poľnohospodársku pôdu odňať v odsúhlasenom rozsahu a súčasne zabezpečiť, aby pri použití predmetnej pôdy nedošlo ku škodám na príľahlých pozemkoch a kultúrach.
3. Rešpektovať hranice záberu vyznačené v teréne podľa hraníc odnímanej parcely.
4. Dbáť na to, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy.
5. Pred začiatkom stavebných prác vykonať skrývku humusového horizontu poľ. pôdy odnímanej natrvalo zo všetkých budúcich zastavaných a spevnených plôch a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky HH schválenej v bode II. tohto rozhodnutia. Vlastná realizácia skrývky HH do hĺbky 30-40 cm z celkovej plochy 2007 m² o objeme 630 m³ musí byť vykonaná tak, aby materiál nebol premiešaný s menej kvalitnou zeminou z podložia a pri rozprestieraní na nový pozemok dbať na to, aby nedošlo k zhutneniu pôdy - napr. rozprestieraním mokrej skrývkovej zeminy, jej nerovnomerným rozprestretím, alebo prejazdmi ťažkých mechanizmov. Práce na skrývke vykonávať v období bez dažďov.
6. Vykonanie skrývky humusového horizontu oznámiť písomne listom na OU-TN-PLO alebo elektronickou poštou (e-mail: plop.tn@minv.sk).
7. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä chrániť ju pred zaburinením a porastom samonáletu drevín.
8. Za množstvo skrývaného humusového horizontu a jeho rozprestretie na poľnohospodárske pozemky zodpovedá investor stavby.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2019/034529-002 SLI zo dňa 21. 10. 2019, najmä:

1. Investor stavby do doby od začatia stavebných prác oznámi OÚ Trenčín OSŽP, kto bude dodávateľom stavebných prác.
2. Investor stavby, je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia § 14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečiť podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonávanie ich evidencie od ich vzniku a ich následné zhodnotenie, alebo zneškodnenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch.

3. Zabezpečiť zhromažďovanie a skladovanie vytriedených odpadov podľa druhov na vyčlenených plochách a vhodných nádobách, kontajneroch a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným organizáciám.

4. Osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie (držiteľ odpadov) podľa § 77 ods. 4 zákona o odpadoch je povinná pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácie stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť.

5. Odpad - výkopová zemina je potrebné odovzdať len osobe, ktorá na to má povolenie podľa § 97 ods. 1, písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a prevádzkuje miesto na to určené v zmysle ustanovení stavebného zákona.

Požadujeme priebežne nahlasovať OÚ Trenčín OSŽP na aké miesto a v akom množstve je nevyužitý prebytok výkopovej zeminy zo stavby odvážaný.

6. Zabezpečiť zneškodnenie nebezpečných odpadov prednostne pred ostatnými odpadmi podľa § 25 ods. 6. zákona o odpadoch prostredníctvom oprávnenej organizácie.

7. Priebežne odvážať stavebný odpad vzniknutý pri realizácii stavby tak, aby sa v okolí stavby nevytvárало žiadne zhromažďovanie odpadov na voľných plochách.

8. Zneškodniť odpady skládkovaním, ak ich zhodnotenie nie je ďalej možné, alebo účelné, len na skládkach odpadov, ktorých prevádzkovanie je povolené v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

9. Investor stavby ako pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu OÚ Trenčín OSŽP. Ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonách a preukázať využitie, alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií).

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie, alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

Upozornenie

Stavebné odpady, druhu výkopovej zeminy je možné využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí s ním byť naložené v súlade so zákonom o odpadoch. Na umiestnenie výkopovej zeminy mimo realizácie stavby je pôvodca odpadov povinný požiadať o vydanie súhlasu podľa § 97 ods. 1, písm. v) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ustanovení zákona o odpadoch.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2019/033906-002 o dňa 26. 11. 2019:

1. Projekt je potrebné doplniť o riešenia, ktorými sa zabráni kolíziám vozidiel s vtákmi na križovaniach cesty I/9 s miestnymi biokoridormi a nadregionálnym biokoridorom Riekou Váh nakoľko v súlade s ustanovením § 3 ods. 4 zákona sú podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a podľa § 3 ods. 5 zákona sú povinní opatrenia zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

2. monitoring výskytu inváznych rastlín bude prebiehať nielen počas realizácie stavby ale aj počas dvoch vegetačných období nasledujúcich po jej ukončení a v prípade zistenia ich výskytu, bude zabezpečená ich eliminácia až do trvalého odstránenia.

Štátna ochrana prírody, Správa Chránenej krajiny oblasti Biele Karpaty odporúča svahy komunikácie vysiať zmesou tráv a lúčnych kvetov, ktoré môžu plniť funkciu náhradného biotopu vhodného pre existenciu mnohých miznúcich druhov bezstavovcov a pre investora stavby sa môže stať originálnou ekologickou reklamou v rámci Slovenska.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2020/020655-002/TKZ zo dňa 22. 6. 2020:

1. Mobilná protihluková stena navrhovaná pri moste ponad Turniansky potok (stavebný objekt 204-00) bude z nepriehľadného materiálu, zábrany pre vtákov na moste cez kanál Váhu (stavebný objekt) budú doplnené o reflexné prvky proti nárazu vtákov, na ostatných križovaniach ciest s miestnymi biokoridormi nie je potrebné budovať zábrany proti vtákom. Uvedené je v súlade s ustanovením § 3 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. podľa ktorého sú podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a podľa § 3 ods. 5 zákona sú povinní opatrenia zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

2. monitoring výskytu inváznych rastlín bude prebiehať nielen počas realizácie stavby ale aj počas dvoch vegetačných období nasledujúcich po jej ukončení a v prípade zistenia ich výskytu, bude zabezpečená ich eliminácia až do trvalého odstránenia.

Štátna ochrana prírody, Správa Chránenej krajinskej oblasti Biele Karpaty odporúča svahy komunikácie vysiať zmesou tráv a lúčnych kvetov, ktoré môžu plniť funkciu náhradného biotopu vhodného pre existenciu mnohých miznúcich druhov bezstavovcov a pre investora stavby sa môže stať originálnou ekologickou reklamou v rámci Slovenska.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2020/010594-004 zo dňa 7. 4. 2020:

1. Stavba musí byť zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Valbek s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava v 07/2018.

2. Pred začatím stavebných prác preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.

3. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p., Správa povodia stredného Váhu II., Nábřežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany, č.: CS SVP OZ PN 3510/2019/2 CZ 12750/10/2019 z 6. 5. 2019:

- Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 730601.

- Pred zahájením prác je nutné vytýčiť a preložiť všetky inž. siete v dotknutom území.

- Pod mostnými objektmi sa uvažuje s dočasnými zábermi pozemkov v správe SVP, š. p., za účelom vytvorenia manipulačných plôch. Dočasné využitie pozemkov za daným účelom bude riešiť nájomná zmluva s SVP, š. p., ktorá je v štádiu jej odsúhlasovania.

- Na časti pozemkov v správe SVP, š. p., ktoré sú v trvalom zábere uvedenej stavby, bude uzatvorená zmluva o prevode správy majetku štátu, ktorá je na SVP, š. p., v štádiu odsúhlasovania.

- Na stavebné práce, vykonávané v koryte vodných tokov a v inundačnom území Váhu, je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany (p. Uváčik, 033/7764 808). V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri úprave toku pod mostami ako aj spôsob prevedenia prietokov pri stavebných prácach.

- K zahájeniu ako aj ukončeniu prác na jednotlivých objektoch stavby žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ Piešťany, SPSV II Piešťany (Ing. Gulánová, 0903 456 376, Ing. Maslová, 0903 721 443) a jeho pokyny rešpektovať. Po ukončení prác žiadame byť prizvaní na preberacie konanie a následne na kolaudáciu stavby, kde nám bude odovzdané geodetické zameranie mostných objektov v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie.

- Akékoľvek iné zásahy do koryta tokov a pobrežných pozemkov, ku ktorým by došlo v rámci výstavby, uviesť do pôvodného stavu. Narušený terén v rámci ochranného pásma toku zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.

- Za vzniknuté škody počas stavebných prác a následnej prevádzke mostných objektov prechodom veľkých vôd, správca vodného toku nezodpovedá.

- Upozorňujeme, že vykonaná úprava koryta vodných tokov (opevnenie svahov koryta vodných tokov, v mieste mosta ako aj pred a za mostom), zostáva v správe vlastníka mostných objektov.

- Upozorňujeme, že vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku a v jeho inundačnom území, je povinný na vlastné náklady podľa ustanovení § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jeho riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý tok vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§ 49 ods. 5 vodného zákona). Z uvedeného Vám ako vlastníkovi mostných objektov vyplýva aj povinnosť čistenia koryta v profile premostenia toku.

4. Rešpektovať vyjadrenie Trenčianskych vodární a kanalizácií, a. s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín, č. j.: 4996/2019-2 z 12. 11. 2019.

- Vzhľadom na to, že predmetnou lokalitou a predmetných mostoch je trasovaný verejný vodovod DN 150 žiadame spracovateľa PD pre stavebné povolenie o osobnú konzultáciu o návrhu trasovania a uloženia predmetného vodovodu na rekonštruovaných mostoch. Počas spracovania predloženej PD došlo ku zmene dimenzie vodovodného potrubia (investície v predmetnej lokalite) a túto zmenu je taktiež potrebné zohľadniť v návrhu uloženia vodovodného potrubia. Preto Vás žiadame o uvedenie vhodného termínu stretnutia na pôde TVK a. s., Trenčín alebo spracovateľa PD.

5. Stavba je navrhnutá v blízkosti ochranného pásma vodárenského zdroja Veľké Bierovce, ktoré bolo určené v rozhodnutí Okresného národného výboru v Trenčíne, odboru pozemkového, lesného a vodného hospodárstva, č. PLVH 3658/1988-405 z 30. 12. 1988, a prílohou č. 1 k rozhodnutiu z 10. 3. 1989, ktorými boli určené ochranné pásma vodného zdroja Veľké Bierovce. Pred výstavbou je potrebné preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa

stavby a jeho zamestnancov s podmienkami uvedenými v rozhodnutí Obvodného úradu životného prostredia v Trenčíne, odboru štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, vydaného dňa 11. 4. 2013, pod číslom OÚŽP/2013/1109/6321 TSL, ktorým bola povolená zmena režimu činnosti pre vodný zdroj Veľké Bierovce, studňu HŠB-1 v ochrannom pásme II. stupňa (ako zariadenie staveniska a skládky materiálu nesituovať v blízkosti povrchových tokov ani v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja, dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez zlúčenín chlóru....).

6. K realizácii prác je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

7. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Udelený súhlas sa zdôvodňuje nasledovne:

Predmetná stavba sa nachádza v blízkosti ochranného pásma vodárenského zdroja Veľké Bierovce a bude zasahovať aj do pobrežných pozemkov vodných tokov Váh a Turniansky potok. Predmetné rozhodnutia, ktorými sa určili ochranné pásma vodárenského zdroja a stanovil sa režim činnosti v PHO, výstavbu takejto stavby nezakazujú.

Technické riešenie stavby rešpektuje požiadavky vodného zákona a vykonávacích predpisov.

Tento súhlas, v zmysle § 27 ods. 5 vodného zákona zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Súhlas sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad.

KRPZ KDI v Trenčíne pod č.: KRPZ-TN-KDI-94-004/2019 zo dňa 20. 8. 2019:

1. v km 0,2 opraviť nesprávne označenie pozdĺžnej súvislej čiary č. V 1a,
2. v km 3,5 opraviť nesprávne označenie dvojitej pozdĺžnej súvislej čiary č. V 1b,
3. v km 3,65 opraviť nesprávne označenie dvojitej pozdĺžnej súvislej čiary č. V 1b,
4. v km 6,15 opraviť nesprávne označenie dvojitej pozdĺžnej súvislej čiary č. V 1b,
5. preveriť a zjednotiť označenie priemyselného parku v Trenčianskych Stankovciach na dodatkových tabuliach (Pozn. O1, O1, 1),
6. preveriť a zjednotiť označenie priemyselnej zóny/parku v katastrálnom území obce Trenčianska Turná (Pozn. Zajarčie),
7. v km 6,5 vľavo neumiestňovať dopravné značky č. II 9 (Oprávená) + č. E 2 (Vzdialenosť, 9 km) + č. E 7 (Smerová šípka) + č. E 12 (Dodatková tabuľa s textom „Peugeot“),
8. v km 7,3 vľavo neumiestňovať s dopravnými značkami č. II 8a (Čerpacia stanica) + č. II 8b (Čerpacia stanica skvapalneného ropného plynu /LPG/) + č. E 2 (Vzdialenosť, 1500 m) dopravnú značku č. E 7 (Smerová šípka, vpravo),
9. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť situáciu riešiacu nadväznosť vodorovných značiek pri prechode zo zrekonštruovaného do nerekonštruovaného úseku cesty I/9,
10. pred realizáciou dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 prizvať na kontrolu ich umiestnenia a vyhotovenia zodpovedného projektanta, zástupcu cestného správneho orgánu (OÚ Trenčín, OCDPK), správcu cesty (NDS, a. s.) a KDI KR PZ v Trenčíne,
11. návrh dopravného značenia na nadväzujúcich pozemných komunikáciách nižšej kategórie predložiť na posúdenie vecne a miestne príslušnému ODI OR PZ v Trenčíne,
12. dopravné značky a dopravné zariadenia budú zrealizované v zmysle platných technických podmienok a noriem, vyhotovené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
13. návrh vyhotovenia veľkoplošných informatívnych dopravných značiek predložiť na schválenie príslušnému cestnému správne (Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) a KDI KR PZ v Trenčíne,
14. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

ORPZ ODI v Trenčíne pod č.: ORPZ-TN-ODI-33-003/2019-ING zo dňa 23. 9. 2019:

1. zvislé dopravné značenie na ceste II/507, III/1868, III/1878, III/1892 a na miestnych komunikáciách bude základného rozmeru v retroreflexnej úprave, v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
2. zvislé dopravné značky musia byť umiestnené pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel,
3. použité zvislé dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad,
4. zvislé a vodorovné dopravné značenie vyhotoviť v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. a zásadami pre používanie dopravných značiek a dopravných zariadení na pozemných komunikáciách.

Národná diaľničná spoločnosť a. s. pod č.: 4718/27220/30700/2020 zo dňa 27. 3. 2020, najmä:

Vo vzťahu k ceste I/9 a diaľnici D1 zasahuje Vami pripravovaná stavba „Cesta I/9 v úseku Chochoľná - Mníchova Lehota“ do nasledovných súčastí diaľnice D1 resp. cesty I/9:

- kanalizácie diaľnice D1, ktorá je vedená vľavo v smere staničenia pozdĺž cesty I/9 (výustný objekt je Biskupský kanál). Vo Vami predloženom návrhu technického riešenia sa možné kolízie s našou kanalizáciou týkajú rozšírenia cesty I/9 pre dopravné napojenie priemyselnej zóny križovatka v km 114,15 a objektu SO 151-00 Autobusová zastávka v km 0,240 k. ú. Veľké Bierovce,
- napojenia oceľových zvodidiel,
- oplotenia,
- styk vozovky na začiatku úseku a pod.

Vzhľadom na hore uvedené možné kolízie žiadame o predloženie dokumentácie v stupni pre realizáciu stavby (s jednotlivými detailmi) v dostatočnom časovom predstihu na vyjadrenie.

V prípade, že si predmetná stavba pri realizácii vyžiada obmedzenie premávky na ceste I/9 resp. diaľnici D1 a jej súčasti, je potrebné vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len DDZ), na základe predloženého projektu DDZ, ktorý musí byť najprv odsúhlasený NDS a príslušným dopravným inšpektorátom.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín pod č.: KPUTN-2020/6364-2/20210/NIP zo dňa 11. 3. 2020, najmä:

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/sk/page/na-stiahnutie>.
2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy. V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne pod č.: KRHZ-TN-OPP-179-0001/2020 zo dňa 5. 3. 2020:

Požadujeme, aby nás zhotoviteľ stavby minimálne 10 dní pred zahájením realizácie prác na uvedenej stavbe písomne informoval o uzávierkach, a to s uvedením dátumu začiatku uzávierok, predpokladaného trvania realizácie prác, ako aj uviedol kontakty na zodpovedných pracovníkov zhotoviteľa stavby.

Slovenský plynárenský priemysel, a. s., Bratislava pod č.: TD/NS/0065/2020/Ga zo dňa 27. 1. 2020, najmä:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a. s, Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Daniel Šimo, tel. č. +421322423203) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4,0 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 733050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje povolenie SPP-D
- odkryté plynovody káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SSS-D na tel. č.: 0850111727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- € poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, STN EN 12 186, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava pod č.: 4501-2/120/2019 zo dňa 16. 8. 2019:

V záujmovom území stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ v k. ú. Mníchova Lehota sa nachádzajú nasledovné hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š. p.:

- odvodňovací kanál Kopanica (evid. č. 5210 094 004) o celkovej dĺžke 0,400 km,
 - odvodňovací kanál Nadálky I. C (evid. č. 5210 094 002) o celkovej dĺžke 0,323 km,
- ktoré boli vybudované v r. 1965 v rámci stavby „OP a ÚT Mníchova Lehota 2“.

V k. ú. Trenčianska Turná, Sedličná, Veľké Bierovce a Chocholná - Veľčice v záujmovom území stavby neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š. p.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v záujmovom území stavby v k. ú. Mníchova Lehota a Trenčianska Turná je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka. V prílohe Vám zasielame situáciu v M 1 : 20 000 s orientačným vyznačením odvodňovacích kanálov a záujmového územia stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“. Identifikáciu odvodňovacích kanálov v teréne

Vám na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š. p., dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Michalčík, č. t. 0903997982 alebo Ing. Košťál, č. t. 0918973725.

Odvodňovacie kanále žiadame pri vypracovaní projektovej dokumentácie a realizácii výstavby rešpektovať.

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava pod č.: 5578-2/120/2019 zo dňa 6. 11. 2019:

V záujmovom území stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ v k. ú. Mníchova Lehota sa nachádzajú nasledovné hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š. p.:

- odvodňovací kanál Kopanica (evid. č. 5210 094 004) o celkovej dĺžke 0,400 km,
 - odvodňovací kanál Nadálky I. C (evid. č. 5210 094 002) o celkovej dĺžke 0,323 km,
- ktoré boli vybudované v r. 1965 v rámci stavby „OP a ÚT Mníchova Lehota 2“.

V k. ú. Trenčianska Turná, Sedličná, Veľké Bierovce a Chocholná - Veľčice v záujmovom území stavby neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š. p.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v záujmovom území stavby v k. ú. Mníchova Lehota a Trenčianska Turná je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka.

V prílohe Vám zasielame situáciu v M 1 : 15 000 s orientačným vyznačením odvodňovacích kanálov a záujmového územia stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“. Identifikáciu odvodňovacích kanálov v teréne Vám na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š. p., dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Michalčík, č. t. 0903997982 alebo Ing. Košťál, č. t. 0918973725.

Odvodňovacie kanále žiadame pri realizácii výstavby rešpektovať.

Pri realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- začiatok prác oznámiť min. 14 dní vopred pracovníkovi Hydromeliorácie š. p., dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Michalčík, č. t. 0903997982 alebo Ing. Košťál, č. t. 0918973725,
- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietoknosť kanálov,
- prizvať nášho pracovníka k ukončeniu prác, ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie prác v prípade poškodenia majetku štátu - odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š. p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne pod č.: B/2019 /04664-002 zo dňa 15. 10. 2019:

1. Dňa 5. 1. 2017 vydal Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne pod č. sp. B/2017/00406-002/H6 stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota“, z ktorého vyplýva potreba vypracovania hydrogeologického posudku a podmienok výstavby predmetnej stavby.

2. Pri realizácii stavby dodržať podmienky vyplývajúce z hydrogeologického posudku.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne zo dňa 29. 4. 2020:

Na základe predloženého hydrogeologického posudku „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná, Aktualizácia hydrogeologického posudku vodného zdroja Veľké Bierovce, Záverečná správa - DPP Žilina, s. r. o.“ aktualizovaného aj pre stavbu „Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota“ je možné povoliť a realizovať stavbu cesty I/9 Chocholná - Mníchova Lehota za striktného dodržiavanie ochranných opatrení uvedených v kapitole 6 hore uvedeného hydrogeologického posudku:

- zariadenie staveniska a skládky nesituovať v tesnej blízkosti povrchových tokov ani v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja,
- stavebné organizácie preukázateľne upozorniť na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja a z toho vyplývajúce riziká i povinnosti pre pracovníkov stavby,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru. Manipuláciu s ropnými produktmi vykonávať mimo ochranného pásma vodárenského zdroja. V ochrannom pásme nevykonávať doplnenie pohonných hmôt, olejových náplní ani opravy vozidiel a mechanizmov,
- zabezpečiť technicko-organizačné preventívne opatrenia, vypracovať havarijný plán na predchádzanie havarijným situáciám a ich bezproblémové zvládnutie, realizovať opatrenia na ochranu vôd, vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, zabezpečiť dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok,
- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno likvidovať len mimo ochranného pásma vodárenského zdroja v súlade s platnými predpismi,
- splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení je potrebné akumulovať vo vodotesných žumpách mimo územia ochranného pásma vodárenského zdroja a vyvážať na príslušnú ČOV,

- kontrolovať dodržiavanie bežnej technologickej a pracovnej disciplíny, dbať aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Piešťany pod č.: CS SVP OZ PN 3510/2019/2, CZ 12750/210/2019 zo dňa 6. 5. 2019:

1. Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
2. Pred zahájením prác je nutné vytýčiť a preložiť všetky inž. siete v dotknutom území.
3. Pod mostnými objektami sa uvažuje s dočasnými zábermi pozemkov v správe SVP, š. p., za účelom vytvorenia manipulačných plôch. Dočasné využitie pozemkov za daným účelom bude riešiť nájomná zmluva s SVP, š. p., ktorá je v štádiu jej odsúhlasovania.
4. Na časti pozemkov v správe SVP, š. p., ktoré sú v trvalom zábere uvedenej stavby, bude uzatvorené zmluva o prevode správy majetku štátu, ktoré je na SLOVENSKOM VODOHOSPODÁRSKOM PODNIKU, štátny podnik, v štádiu odsúhlasovania.
5. Na stavebné práce, vykonávané v koryte vodných tokov a v inundačnom území Váhu, je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany (p. Uváčik, 033/7764 808). V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri úprave toku pod mostami ako aj spôsob prevedenia prietokov pri stavebných prácach.
6. K zahájeniu ako aj ukončeniu prác na jednotlivých objektoch stavby žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ Piešťany, SPSV II Piešťany (Ing. Gulanová, 0903456376, Ing. Maslová, 0903721443) a jeho pokyny rešpektovať. Po ukončení prác žiadame byť prizvaní na preberacie konanie a následne na kolaudáciu stavby, kde nám bude odovzdané geodetické zameranie mostných objektov v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie.
7. Akékoľvek iné zásahy do koryta tokov a pobrežných pozemkov, ku ktorým by došlo v rámci výstavby, uviesť do pôvodného stavu. Narušený terén v rámci ochranného pásma toku zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
8. Za vzniknuté škody počas stavebných prác a následnej prevádzke mostných objektov prechodom veľkých vôd, správca vodného toku nezodpovedá.
9. Upozorňujeme, že vykonané Oprava koryta vodných tokov (opevnenie svahov koryta vodných tokov, v mieste mosta ako aj pred a za mostom), zostáva v správe vlastníka mostných objektov.

Upozorňujeme, že:

vlastník stavby, umiestnenej vo vodnom toku a v jeho inundačnom území, je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§ 49 ods. 5 vodného zákona).

Z uvedeného Vám ako vlastníkovi mostných objektov vyplýva aj povinnosť čistenia koryta v profile premostenia toku.

Zriadenie stavby si vyžaduje súhlas Okresného úradu Trenčín, Odboru starostlivosti o životné prostredie podľa ust. § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

V predložených PD k objektom 50-081 a 50-083, časť „Technické správa“, na str. č. 29 (Most č. 50-081) a str. č. 18 (Most č. 50-083) sú nesprávne uvedené vodné toky (tok Torysa a tok Rajčianka). Uvedené zosúladiť so skutkovým stavom.

Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s., Trenčín pod č.: 4996/2019-2 zo dňa 12. 11. 2019 najmä:

Navrhovaná rekonštrukcia bude realizovaná v km 0,000 až 0,320 v tesnej blízkosti hranice PHO vodného zdroja Veľké Bierovce. Stavba neohrozí VZ počas prevádzky, počas výstavby môže dôjsť k ohrozeniu kvality vody vo VZ. Preto je potrebné prijať patričné opatrenia na zabránenie kontaminácie vody vo VZ.

201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80, 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81: Na moste sa nachádzajú inž. siete, ktoré sú umiestnené v oboch rímsach. Tieto treba pred zahájením prác preložiť v chráničke pod konzolu nosnej konštrukcie v súlade s požiadavkami správcom sietí.

Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s., Trenčín - Záznam z pracovného rokovania zo dňa 18. 2. 2020 medzi TVK a. s., SSC IVSC Žilina a Valbek s. r. o. Bratislava, konaného na TVK a. s. Trenčín, najmä:

TVK, a. s. vydala k projektu stavby pre stavebné povolenie: Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, vyjadrenie pod č. j. 4996/2019-2 zo dňa 12. 11. 2019, kde sme upozornili na skutočnosť, že v súčasnosti prebieha povoloňovací proces rekonštrukcie existujúceho vodovodného potrubia, ktoré je umiestnené aj na mostných objektoch.

Jedná sa o vyvolanú investíciu: Rekonštrukcia prívodu vody pre Trenčianske Stankovce. Investorom je súkromná právnická osoba. Predmetom stavby je intenzifikácia existujúceho vodovodného potrubia dimenzie DN 150 na dimenziu DN 300 pre zabezpečenie potrieb vody pre navrhovaný priemyselný park so zachovaním zásobovania vodou existujúcich obcí. Trasa nového vodovodného potrubia DN 300 je v celej trase, okrem úsekov preklenutia vodného toku a kanála, totožná s trasou pôvodného potrubia. Pre zmenu úseku trasy vodovodného potrubia, pôvodne uloženého na mostných objektoch, ktoré má byť zhybkou vedené pod vodným tokom a kanálom, je potrebné územné rozhodnutie. Povoľovací proces, kde zastupuje Trenčianske vodárne a kanalizácie na základe plnomocenstva spol. DNV ENERGO, a. s., Dubnica nad Váhom, zastúpená Ing. Jakubom Múčkom, je v súčasnosti v štádiu územného konania, ktoré je prerušené z dôvodu usporiadavania majetko-právnych vzťahov k cudzím pozemkom zasiahnutých stavbou.

Naša obchodná spoločnosť nevie garantovať zabezpečenie potrebných povolení na realizáciu vodovodného potrubia mimo mostných objektov do termínu začatia stavby: Cesta I/9 v úseku Chocholná -Mníchova Lehota, plánovaných v období 10/2020-03/2021.

Umiestnenie vodovodného potrubia na samostatnú konštrukciu v súbehu s mostným telesom vo vzdialenosti 5m je z hľadiska finančných nákladov pre TVK neakceptovateľné.

Nakoľko je nutné zabezpečiť kontinuálne zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, s ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti a ustanovenia zákona NR SR č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov, v súlade s § 35 že nie je možné považovať požiadavku odstránenia vodovodných potrubí z mostných objektov za vyvolanú investíciu, naša spoločnosť zvaží možnosť dočasne, do doby realizácie investície spol. DNV Energo a. s., ponechať potrubia na mostných telesách. Uvedené riešenie predpokladá vyhodnotenie technického stavu existujúceho potrubia DN 150 za vyhovujúci. Pokiaľ sa preukáže, že existujúce potrubie je v zlom technickom stave a bola by nutná jeho kompletná výmena, čo s je s ohľadom na plánovanú rekonštrukciu neekonomické, bude nutné riešiť zabezpečenie zásobovania pitnou vodou vyhlásením havarijného stavu predmetného potrubia DN 150 s vykonaním následných legislatívnych úkonov a zabezpečením dobudovania prepojenia existujúcich potrubí s dočasným odstavením úsekov potrubia DN 150 umiestnených na mostných telesách. Odstávka potrubia môže byť len dočasná, obnovenie prepojenia vodovodného potrubia v celej dĺžke je bezpodmienečne nutné na zabezpečenie kontinuálnej a bezpečnej dodávky pitnej vody pre zásobované obce.

Uvedené technické riešenie vyžaduje ďalšie spoločné rokovanie dotknutých strán v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou rekonštrukcie cesty, je nevyhnutné vzájomne sa informovať o prebiehajúcich legislatívnych procesoch povoľovania rekonštrukcie cesty a rekonštrukcie vodovodu. Príprava a koordinácia postupu stavebných činností je nevyhnutná.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky Bratislava pod č.: ASM-40-2493/2019 zo dňa 25. 10. 2019:

Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii stavby žiadame zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FDM č. 35/1984, § 10 ods. 6 písmeno b). Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť priamo na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, email: dicvd@mil.sk.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika Žilina pod č.: 31278/2019/ÚVHR/89392 zo dňa 31. 10. 2019 najmä:

Stavebník je podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. povinný predložiť na MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na vydanie záväzného stanoviska na kolaudáciu stavby.

Pred kolaudáciou stavby (resp. v období predčasného užívania stavby) žiadame predložiť výsledky objektívizácie hluku v životnom prostredí, ktorá preukáže účinnosť realizovaných protihlukových opatrení.

Michlovsky spol. s r. o., Piešťany pod č.: BA-3419/2019 zo dňa 30. 10. 2019:

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a. s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklad y investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so

spoločnosťou Orange Slovensko a. s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,

2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi)

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkým a vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou

- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HOPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/7732032, mob. 0907 721378

- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a. s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

Technická inšpekcia a. s. Bratislava pod č.: OSPD11-020 zo dňa 19. 11. 2019:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Pripomienky a upozornenia:

2.1 V projektovej dokumentácii sú uvedené neplatné predpisy: (STA)

- nariadenie vlády č 510/2001 Z. z. bolo nahradené nariadením vlády č. 396/2006 Z. z.,

- zákon č. 330/1996 Z. z. bol nahradený zákonom č. 124/2006 Z. z.,

- vyhláška č. 374/1990 Zb. bola nahradená vyhláškou č. 147/2013 Z. z.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčasti, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradené ho technického zariadenia - elektrického zariadenia - VN káblové vedenia (preložky) je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a. s. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - elektrickom zariadení - VN káblové vedenia (preložky) vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 ZI a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a. s.

Poznámka:

Technická inšpekcia a. s. vykonáva inšpekciu na základe žiadosti podľa STN EN ISO/IEC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačnú inšpekciu).

31. Vyjadrenia, námietky a podmienky účastníkov stavebného konania:

SSC IVSC Žilina - Záznam z pracovného rokovania zo dňa 18. 2. 2020 medzi TVK a. s., SSC IVSC Žilina a Valbek s. r. o. Bratislava, konaného na TVK a. s. Trenčín, najmä:

SSC IVSC Žilina berie na vedomie, že počas výstavby stavby Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota nesmie byť ohrozené zásobovanie vodou. SSC IVSC Žilina navrhuje nasledovné riešenia:

- Nemá námietky voči prevedeniu vodovodného potrubia ponad vodné toky samostatnou konštrukciou (kolektorom) súbežne s mostnými objektami, za podmienky, že bude umiestnené vo vzdialenosti min. 5 m od priemetu mosta a nebude zahrnuté do nákladov stavby Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota.
- V prípade, že spôsob preloženia na kolektory nie je možné z časových dôvodov zabezpečiť do začiatku stavby (predpoklad 10/2020-03/2021) súhlasíme s tým, že tieto vedenia - potrubia do času realizácie pripravovanej investície rekonštrukcie vodovodného potrubia a zmeny dimenzie strpí na vyššie uvedených mostoch.
- V čase realizácie rekonštrukcie vodovodného potrubia trvá na odstránení vedenia vodovodu z mostných objektov v zmysle § 18 ods. 8 Zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon).

Trenčiansky samosprávny kraj pod č.: TSK/2019/04575-4 zo dňa 20. 12. 2019:

1. Stavebníka žiadame zosúladiť termín realizácie stavebných objektov stavby „I/9 Chocholná - Mníchova Lehota km 113,568 - 120,988“ a termín realizácie stavby „MO 61-056 Trenčín, bodová závrata - preklenovacia doska“, vzhľadom na dopravné zaťaženie predpokladaných identických úsekov obchádzkových trás úplných uzávierok uvedených stavieb v zastavanej časti obce Trenčín.
2. Stavebník zdokumentuje pred začiatkom uvedenej stavby stavebný stav príslušnej cesty a príslušného cestného telesa vo vlastníctve TSK v mieste obchádzkovej trasy za účasti zodpovedného pracovníka Správy ciest TSK a získané údaje budú neodkladne odovzdané zástupcovi SC TSK.
3. Stavebník zdokumentuje v termíne konania o predčasnom užívaní alt. kolaudačného konania uvedenej stavby stavebný stav príslušnej cesty a príslušného cestného telesa vo vlastníctve TSK v mieste obchádzkovej trasy za účasti zodpovedného pracovníka SC TSK a získané údaje spolu s návrhom na odstránenie nedostatkov budú neodkladne odovzdané zástupcovi SC TSK.
4. Stavebník predloží na tunajší úrad v termíne kolaudačného konania, prípadne predčasného užívania stavebných objektov najmä „SO 121 - 00 Úprava cesty II/507“ uvedenej stavby geometrický plán porealizačného zamerania stavebných objektov pre návrh na vymedzenie vzájomných práv a povinností medzi stavebníkom a Trenčianskym samosprávnym krajom, ako vlastníkom cestnej komunikácie II/507. Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebné pred formálnym odovzdaním vyššie uvedeného stavebného objektu majetkovo - právne vysporiadať všetky pozemky nachádzajúce sa bezprostredne pod touto novovybudovanou časťou cestnej komunikácie a uspokojiť tým prípadné nároky súčasných vlastníkov tohto nehnuteľného majetku ešte pred bezodplatným prevodom vlastníckeho práva k tejto časti cestnej komunikácie na Trenčiansky samosprávny kraj.

Obec Veľké Bierovce, 913 11 Veľké Bierovce 24 pod č.: OCU VB S2019/00083-002 zo dňa 28. 3. 2019:

Obec požaduje pri realizácii zohľadniť skutočnosť, že dotknutý úsek poľnej cesty na KCN 532/12 v KÚ Veľké Bierovce je v úseku plánovanej stavby využívaný nasledujúcimi subjektami: PD Trenčianske Stankovce, PD Trenčianska Turná, Slovenský vodohospodársky podnik, Slovenský rybársky zväz, Vojsko SR, iné subjekty. V nadväznosťou na ich podnikateľskú prípadne inú činnosť obec nezabezpečí náhradnú trasu v prípade zamedzenia užívania existujúcej komunikácie, nakoľko obecný rozpočet nám to nedovoľuje.

Obec Trenčianske Stankovce, 913 11 Trenčianske Stankovce 362 pod č.: OcÚ TS 784/2018 zo dňa 8. 8. 2018:

Obec Trenčianske Stankovce:

1. berie na vedomie nutné zmeny v predmetných káblových vedeniach vyvolané stavbou „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota.
2. súhlasí s navrhovaným technickým riešením uvedeným v PD stavby, ktorá bola predložená ako príloha k žiadosti o stanovisko.
3. po splnení technických podmienok určených v Projektovej dokumentácii a odsúhlasených s vlastníkom predmetných vedení opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.
4. upozorňuje, že svietidlá (lamps) a výložníky na dotknutých stĺpoch (3 ks) boli financované z nenávratného finančného príspevku v rámci projektu: „Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia v obci Trenčianske Stankovce“, v rámci Operačného programu Konkurencieschopnosti a hospodársky rast, kód výzvy: KaHR-22VS-1501. Obec ako prijímateľ dotácie je povinná dodržať tzv. „udržateľnosť projektu“ po dobu 5 rokov od finančného ukončenia projektu (09/2016). Z tohto dôvodu obec podmieňuje jej súhlas uvedený v bode 2 tohto stanoviska písomným súhlasom riadiaceho orgánu s takouto zmenou. V prípade písomného súhlasu riadiaceho orgánu s požadovanou zmenou obec od zhotoviteľa stavby SO: 681-00 Preložka VO križovatka Vaillant km 2,800 požaduje, aby zdemontované svietidlá a výložníky boli uložené do úschovy zhotoviteľa stavby a po premiestnení stĺpov na požadované miesto boli opäť namontované na premiestnené stĺpy.

Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 pod č.: OcÚTTú/6/2017-003 zo dňa 10. 3. 2017:

Odporúčame:

- aby odvodnenie bolo realizované tak, aby neboli ohrozované nehnuteľnosti obce a občanov Trenčianska Turná,
- aby protihlukové zariadenia boli aj v staničení cca 3,805 - 4,2 km a 4,6 - 4,9 km a 6,8 - 7,5 km,
- aby po realizácii rýchlostnej cesty R2 protihlukové zariadenia boli ponechané,
- aby bola šírka cesty v úseku križovatiek Trenčianska Turná - Trenčianske Stankovce až po križovatku pri Veľkých Bierovciach v staničení cca 2,00 - 3,8 km realizovaná tak, aby sa bezpečne dala využiť pre peších a cyklistov,
- aby sa realizovalo bezpečné križovanie cesty U9 pre chodcov a cyklistov v mieste križovatky medzi obcami Trenčianska Turná a Trenčianske Stankovce,
- aby sme boli pred realizáciou stavby včas informovaní, za účelom koordinácie stavieb rekonštrukcie cesty I/9 a stavby „Úprava križovatky št. c I/9“ v staničení cca 6,4 km.

Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná 86 pod č.: 281/019 zo dňa 11. 3. 2019:

Most 50-085:

- Pri poškodení miestnej komunikácie žiadame uvedenie do pôvodného stavu.
- Dažďový priepust (DN 300), ktorý sa nachádza pod miestnou komunikáciou v časti pod mostom, žiadame zachovať, resp. vyústenie zabezpečiť do vydláždeného rigolu.
- Taktiež Vás upozorňujeme, že pod mostom v trase NN a slaboprúdu je uložené vodovodné potrubie (DN 80, resp. DN 100) pre nehnuteľnosť nachádzajúcu sa na pozemku parc. č. 1457, 1458, 1459, ktorých vlastníckmi sú Anton Husár a manželka Mária Husárová, 913 21 Trenčianska Turná 360.

Slovak Telekom a. s., Bratislava pod č.: 2218000189 a 2218000190 zo dňa 7. 8. 2018, najmä:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
 4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii siete spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
 5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a. s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a. s. v stavebnom denníku stavebníka.
 6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a. s. žiadame prizvať prevádzkovateľa/ správcu siete. František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289.
 7. V prípade, že Slovak Telekom, a. s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 - 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a. s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
 8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
 9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
 10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a. s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
 11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ.

Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a. s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s.

15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

Západoslovenská distribučná a. s., Bratislava zo dňa 9. 8. 2018 najmä:

SO 670-00 Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9:

Existujúci zemný NN kábel AYKY 3x185/90, ktorý sa nachádza pod mostom nie je potrebné prekladať, ale je nutné počas výstavby ochrániť ho proti mechanickému poškodeniu a zachovať jeho krytie.

SO 682-00 Prípojka NN pre VO okružnej križovatky a súvisiace úpravy cesty I/9 v km 5,400:

Prípojka NN pre osvetlenie billboardu nie je v majetku Západoslovenskej distribučnej, a. s. Bratislava ako vlastníkom prekladaných vedení. Spôsob preložky je potrebné riešiť s vlastníkom predmetného vedenia.

Preložky jednotlivých stavebných objektov bude možné začať až po podpísaní Zmluvy o preložke medzi Žiadateľom a Západoslovenskou distribučnou, a. s. Bratislava.

Zmluvu o preložke je potrebné podpísať s dostatočným predstihom.

Pred začatím prác na preložkách požadujeme zabezpečiť presné vytýčenie polohy káblov priamo v teréne.

32. Rozhodnutie o vyjadreniach, námietkach a podmienkach účastníkov stavebného konania: Stavebník je povinný ich splniť.

Odôvodnenie

Stavebník v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina požiadal špeciálny stavebný úrad dňa 18. 2. 2020 listom pod č.: 1587/6451/2019/45644 zo dňa 11. 12. 2019 o vydanie stavebného povolenia na stavbu.

Stavebník v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina k žiadosti pod č.: 1587/6451/2019/45644 zo dňa 11. 12. 2019 o stavebné povolenie doložil: 2x projektovú dokumentáciu stavby na stavebné povolenie vypracovanú oprávnenými projektantmi, vyjadrenia dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy a majetkoprávne vysporiadanie stavby, určenie stavebného úradu - Obec Trenčianske Stankovce vydané Okresným úradom Trenčín, odborom výstavby a bytovej politiky pod č.: OU-TN-OVBP2-2017/22313-2/Ma zo dňa 28. 6. 2017, záväzné stanovisko Obce Trenčianske Stankovce pod č. j.: OcÚ TS 982/2019 zo dňa 25. 10. 2019 - súhlas s vydaním stavebného povolenia na stavbu, stanovisko k súhlasu s odlišným technickým riešením od STN vydané: MDPaT SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, Bratislava pod zn.: 25116/2019/SCDPK/80251 zo dňa 4. 10. 2019.

Vzhľadom na to, že žiadosť neobsahovala všetky náležitosti špeciálny stavebný úrad v súlade § 8 ods. 2 písm. a) a c) vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v zmysle § 60 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. vyzval stavebníka aby v lehote 120 dní odo dňa doručenia doplnil žiadosť o nasledovné doklady: vyjadrenie: Krajský pamiatkový úrad, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín, NDS a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, správcu stavebného objektu SO 680-00 - BSI Investment s. r. o., Páričkova 24, 821 08 Bratislava, súhlas: Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, právoplatné rozhodnutia: Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín o dočasnom a trvalom vyňatí z PPF, rozhodnutie: Okresný úrad Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3b zákona č. 135/1961 Zb. na úpravu príp. zrušenie pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty I/9 na susedné nehnuteľnosti, riešenia, ktorými sa zabráni kolíziám vozidiel s vtákmi na križovaniach cesty I/9 s miestnymi biokoridormi a nadregionálnym biokoridorom Riekou Váh v zmysle vyjadrenia Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2019/033906-002 zo 26. 11. 2019, hydrologický posudok a podmienky realizácie stavby v zmysle vyjadrenia RÚVZ so sídlom v Trenčíne, ul. Nemocničná 4, 911 01 Trenčín pod č.: B/2019/04664-002 zo dňa 15. 10. 2019, výsledok rokovania s: Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín o spôsobe uloženia vodovodného potrubia na mostných objektoch v zmysle ich vyjadrenia pod zn. 4996/2019-2 zo dňa 12. 11. 2019, a v zmysle § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. konanie prerušil pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2019/010385-003 zo dňa 18. 2. 2020.

Stavebník v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina e-mailom dňa 9. 3. 2020 doplnil žiadosť o stanovisko BSI Investment s. r. o., Páričkova 24, 821 08 Bratislava.

Stavebník v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č.: SSC/2800/2020/6451/15029 zo dňa 15. 5. 2020 doplnil žiadosť, ktorá bola na špeciálny stavebný úrad doručená dňa 21. 5. 2020 o vyjadrenia: Krajský pamiatkový úrad Trenčín pod č.: KPUTN-2020/6364-2/20210/NIP zo dňa 11. 3. 2020, Krajské riaditeľstvo HaZZ Trenčín pod č.: KRHZ-TN-OPP-179-0001/2020 zo dňa 5. 3. 2020, NDS, a. s. Bratislava pod č.: 4718/27220/30700/2020 zo dňa 27. 3. 2020, BSI Investment s. r. o., Bratislava doručené stavebníkovi dňa 5. 3. 2020, súhlas: Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pod č.: OU-TN-OSZP3-2020/010594-004 zo dňa 7. 4. 2020, právoplatné rozhodnutia: Okresný úrad Trenčín pozemkový a lesný odbor - trvalé a dočasné vyňatie z PPF, rozhodnutie o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy pod č.: OU-TN-PL01-2020/002308-005 zo dňa 3. 2. 2020, rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy pod č.: OU-TN-PL01-2020/002362-011 zo dňa 25. 2. 2020, stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na dobu kratšiu ako jeden rok pre stavbu Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota pod č.: OU-TN-PL01-2020/003134-003 zo dňa 3. 2. 2020, stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v k. ú. Trenčianska Turná pre stavbu Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota pod č.: OU-TN-PL01-2020/003043-002 zo dňa 3. 2. 2020, stanovisko RÚVZ Trenčín zo dňa 29. 4. 2020, ktoré bolo zaslané na základe predloženého hydrogeologického posudku vodného zdroja Veľké Bierovce, spracovaného pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná, aktualizovaného pre stavbu Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota a záverečnú správu hydrologického posudku vodného zdroja Veľké Bierovce a záznam z pracovného rokovania konaného dňa 18. 2. 2020 medzi TVK a. s., SSC IVSC Žilina a Valbek s. r. o. Bratislava, konaného na TVK a. s. Trenčín.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania stavby dotknutým orgánom a účastníkom stavebného konania stavby pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2020/010385-009 zo dňa 4. 6. 2020.

Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby upustil v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu - 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány štátnej správy a obec mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V rámci stavebného konania stavby boli na špeciálny stavebný úrad doručené vyjadrenia, námietky a podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov: Štátna ochrana prírody SR, Správa chránenej krajiny Biele Karpaty pod č.: CHKO BK/20 zo dňa 16. 6. 2020, vyjadrenie: Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP pod č.: OU-TN-OSZP3-2020/020655-002TKZ zo dňa 22. 6. 2020, TVK a. s. Trenčín - záznam z pracovného rokovania konaného dňa 18. 2. 2020 na TVK a. s. v Trenčíne medzi TVK a. s., SSC IVSC Žilina a Valbek s. r. o. Bratislava, ktorých podmienky sú zapracované v bodoch č. 30 a č. 31 tohto stavebného povolenia.

K žiadosti o vydanie stavebného povolenia na stavbu boli na špeciálny stavebný úrad doložené resp. doručené vyjadrenia, námietky a podmienky dotknutých orgánov stavebného konania stavby, ktoré sú zapracované v bode č. 30 tohto stavebného povolenia.

K žiadosti o vydanie stavebného povolenia na stavbu boli na špeciálny stavebný úrad doložené resp. doručené vyjadrenia, námietky a podmienky účastníkov stavebného konania stavby, ktoré sú zapracované v bode č. 31 tohto stavebného povolenia a o nich je rozhodnuté v bode č. 32 tohto stavebného povolenia.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní stavby preskúmal žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia na stavbu z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 zákona č. 50/1976 Zb., zabezpečil vzájomný súlad stanovísk dotknutých orgánov a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Predložená projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vyhláškou č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 8. júla 2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby.

V priebehu stavebného konania stavby špeciálny stavebný úrad nenašiel také dôvody, ktoré by znemožňovali povolenie stavby za splnenia podmienok určených týmto rozhodnutím.

V zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. z 22. júna 1995 o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník za vydanie stavebného povolenia na stavbu od zaplatenia správneho poplatku oslobodený.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť podľa § 60, § 61, § 62 a v zmysle § 66 zákona č. 50/1976 Zb., § 16 zákona č. 135/1961 Zb. ako i v zmysle § 46 zákona č. 71/1967 Zb. a na základe hore uvedených skutočností rozhodol a stavebníkovi: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení: SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina vydal stavebné povolenie na stavbu: Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, v katastrálnom území: Chocholná-

Velčice, Veľké Bierovce, Sedličná, Trenčianska Turná, Mníchova Lehota tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Poučenie

V zmysle § 53 zákona č. 71/1967 Zb. proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie. V zmysle § 54 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. sa odvolanie podáva na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, ktorý rozhodnutie vydal. V zmysle § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. odvolanie treba podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Príloha:

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Potvrdenie o vyvesení a zvesení verejnej vyhlášky stavebné povolenie

Mgr. Lenka Kolářová
vedúca odboru

Doručuje sa

Slovenská správa ciest

Miletičova 19

826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov

Slovenská republika

Trenčiansky samosprávny kraj

K dolnej stanici 7282 20A

911 01 Trenčín

Slovenská republika

Obec Veľké Bierovce

Veľké Bierovce 24

913 11 Veľké Bierovce

Slovenská republika

Obec Trenčianske Stankovce

Trenčianske Stankovce 362

913 11 Trenčianske Stankovce

Slovenská republika

Obec Trenčianska Turná

Trenčianska Turná 86

913 21 Trenčianska Turná

Slovenská republika

Slovak Telekom, a.s.

Bajkalská

817 62 Bratislava-Staré Mesto

Slovenská republika

Západoslovenská distribučná, a.s.
Čulenova 6
816 47 Bratislava
Slovenská republika

VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava
Slovenská republika

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov
Slovenská republika

PROEL s.r.o.
Opatovská
911 01 Trenčín
Slovenská republika

ateliér Zvädělík s.r.o.
Na Zongorke 0
911 01 Trenčín
Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín 1
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Kvetná 7, 911 42 Trenčín 1
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín 1
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín 5
NDS, a.s, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava 4
Obec Chocholná-Velčice, Chocholná-Velčice, 913 04 Chocholná-Velčice
Obec Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť skrátene: SAD Trenčín, a.s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepňý závod Piešťany, Nábrehie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany 1
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1
Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava-Ružinov
Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín 5
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TN-OCDPK-2020/010385

Dátum vytvorenia doložky:

20.08.2020

Vytvoril:

Marek Pavel, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

19.08.2020

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-